

OCENA TECHNICZNA nr: 118/DOA/01/19

z dnia: 2019/01/24

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa

Zleceniodawca: Idea Getin Leasing S.A.

Adres: ul. Strzegomska 42b, 53-611 Wrocław

Sygnatura akt: 0711079/2017/OPER/BYDC

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2019

Marka: OPEL Model pojazdu: Corsa E LPG
Wersja: Enjoy LPG Nr rejestracyjny: CB735GX Rok prod.: 2017
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: W0L0XEP68H4217953

Nr INFO-EKSPERT 028-05874
Data pierwszej rejestracji 2017/09/15
Data wa no ci badania technicznego 2019/09/14
Data ogl dzin 2019/01/24
Wskazanie drogomierza 55109 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/09/15-19/01/24) 16 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapł. iskrowym (benzyna/LPG)
Pojemno / Moc silnika 1398 ccm / 66kW (90KM)
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2017.07-2017.10)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Radioodtwarzacz R 3.0
2	Klimatyzacja	13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Kolumna kierownicy regulowana	14	System kontroli ciśnienia w oponach
4	+Kołpaki ozdobne kół	15	System kontroli trakcji TC
5	Kurtyny powietrzne boczne	16	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
6	Lakier metalizowany	17	Szyby przednie regulowane elektr.
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	wiatła do jazdy dziennej
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	19	Tarcze kół stalowe 15"
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Wspomaganie układu kierowniczego z trybem City
10	Poduszka powietrzna pasażera	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszki powietrzne boczne	22	+Zderzaki lakierowane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MATADOR 185/65 R15 88T MP 92	7,5	17
Przednie prawe:	*MATADOR 185/65 R15 88T MP 92	6,5	40 *
Tylne lewe:	*MATADOR 185/65 R15 88T MP 92	8,0	10
Tylne prawe:	*MATADOR 185/65 R15 88T MP 92	6,5	31

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zlecającego, który przedłożył do wglądu:
-dowód rejestracyjny seria: DR/BAN 3937968

-2 klucze rozruchowe ze sterownikiem zdalnym zamka centralnego

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Brak informacji o sposobie eksploatacji, serwisowaniu i przebiegu całkowitym pojazdu – brak książki serwisowej. Pod pokrywą komory silnika widnieje wklejka z wymiany oleju z dnia 14.08.2018 i 42004km, bez pieczęci czy podpisu. Brak dokumentacji technicznej instalacji gazowej LPG. Do wyceny przyjęto przebieg odczytany ze wskazań drogomierza.

W pojeździe zamontowana jest instalacja zasilająca silnik paliwem LPG. W dowodzie rejestracyjnym widnieje adnotacja urzędowa GAZ/LPG z dnia 08.05.2017r.

I. Silnik oraz układ napędowy (weryfikacja w warunkach parkingowych).

Silnik o zapłonie iskrowym - uruchomiono. Jednostka napędowa pracuje bez podwyższonej głośności i nadmiernego dymienia, praca silnika na biegu jałowym jest równomierna. Nie stwierdzono śladów istotnych wycieków oleju na silniku i obudowie skrzyni biegów. Nie stwierdzono śladów „przepoace” i przedmuchów oleju na elementach silnika i jego osprzęcie. Brak możliwości sprawdzenia poprawności działania instalacji LPG – brak paliwa gazowego. Skrzynia biegów – nieszczelna, ze sporym osadem obudowa poza tym nie stwierdzono nieprawidłowości, zakłóceń w pracy mechanizmu.

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia (weryfikacja w warunkach parkingowych).

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół ani układu kierowniczego. Nie stwierdzono nadmiernej podwyższonej luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i układu kierowniczego. Układ wydechowy z drobnymi ogniskami korozji. Powiększone zużycie elementów ciernych układu hamulcowego kół osi skrętnych.

III. Karoseria / nadwozie.

Nie stwierdzono wczesniejszych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierniczej na poszczególnych elementach podlegających lakierowaniu oscyluje w granicach 80-110µm.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu:

Poszczególne elementy poszycia karoserii, jak i pozostałe elementy nadwozia mogą nosić ślady różnych uszkodzeń, głównie zarysowania i ubytków powłok lakierowych o różnej intensyfikacji miejsc występowania, ponadto:

- niski stan paliwa
- wnętrza kabiny z zabrudzeniami i uszkodzeniami mechanicznymi, zakurzone
- fotel kierowcy i pasażera z przebarwieniami
- pojedyncze drobne uszkodzenia poszczególnych elementów z tworzywa
- dolna osłona chłodnicy z licznymi gwałotkami zarysowaniami
- poszczególne elementy podwozia z eksploatacyjną korozją, w tym układ wydechowy
- tarcze kół z nalotem korozji
- obie opony kół z prawej strony pojazdu zużyte nieco nierównomiernie
- drzwi kierowcy z ubytkami lakieru
- zaparowany lewy reflektor

Uwagi:

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powypadkowych, we Wrocławiu ul. Opolska 188.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.**
- 2. Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.**