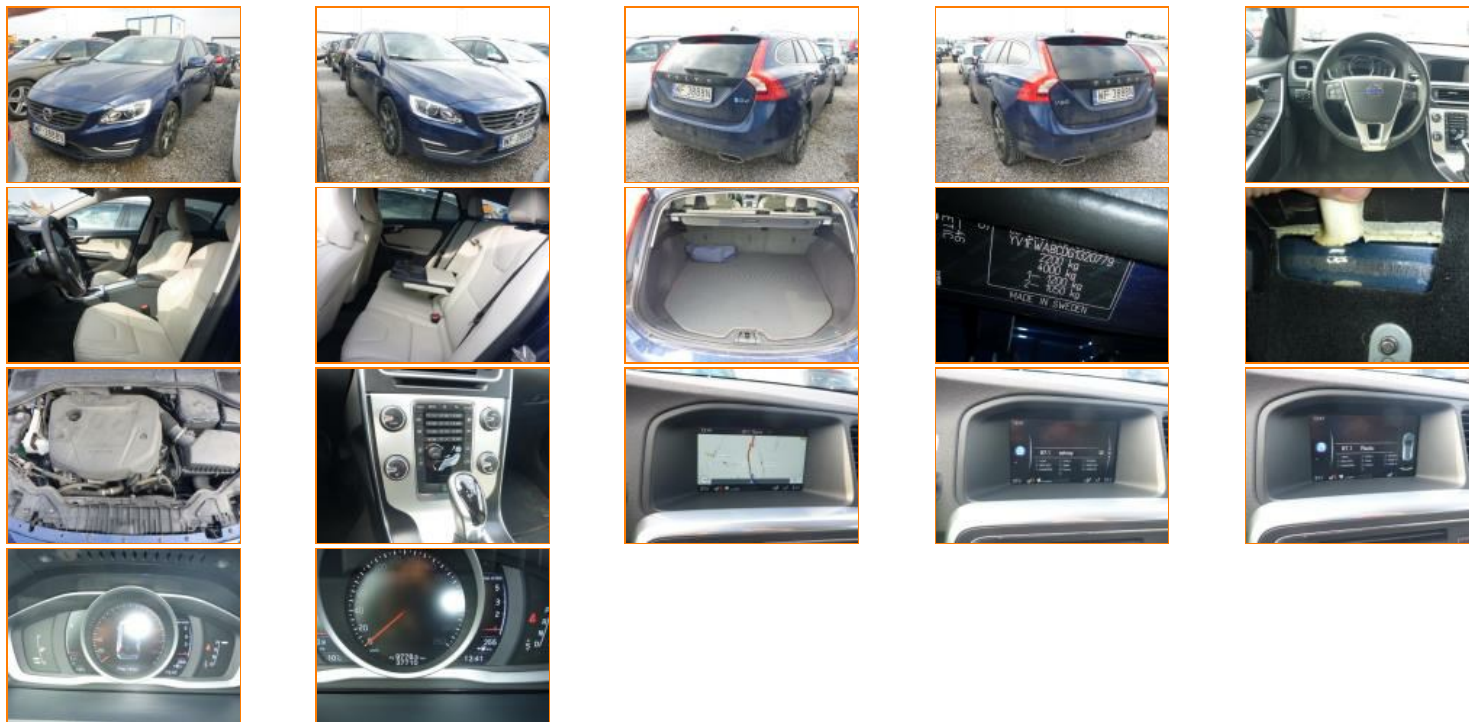


SPRAWOZDANIE DOTYCZĄCE STANU POJAZDU



Nr VIN	YV1FWA8CDG1320779	Numer rejestracyjny	WF3888N	Typ silnika (paliwa)	Diesel
Typ	VOLVO	Licznik kilometrów	37710	Typ nadwozia	Kombi
Seria	V60 13-	Kolor zewnętrzny	Ciemny niebieski	Kolor wnętrza	Beżowy
Model	V60 D4 Drive-E Ocean Race aut	ETG Kod	0113150	Kategoria lakieru	
Poj. skokowa silnika	1969	Rok	2016	KM	190 / 140
Kierownica	Napęd przedni	Drzwi	5	Siedzenia	5
		biegi		skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Cyl. silnika	4	Cyl. układ	Rzędowy	Trim	
Country of Registration	PL	Country of Manufacture	PL	CO2 Emissions	0
Emissions Check Exp.	2019-02-15	Turbosprężarka	Turbo	Technical Check Exp.	2019-02-15
Konserwacja		Data konserwacji		Nr konta	
Nazwa firmy	Getin Fleet SA	Lok. inspekcji	WARSZAWA	Data przybycia	2019-02-15 12:47:10
Adres	Getin Fleet SA	Adres		Data pierwszej rejestracji	2016-03-30
Miasto		Miasto		Data produkcji	2016-03-30
Województwo/gmina		Województwo/gmina		Inspector No - ID	1698 - 3451506
Nr telefonu		Nr telefonu		Data przypisania	
Data wysłania CR		MVI	0	Data insp.	2019-02-15 12:47:10
Data druku		Certyfikat testu nr		Numer W	
Nr umowy	0	Customer Name		Place of Storage	WARSZAWA

AKCESORIA






ABS	Czujniki parkowania	Klimatyzacja automatyczna	Komputer pokładowy	Lakier metalik
Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	Nawigacja	Okna elektryczne przód	Okna elektryczne tył	Poduszka pow. Kurtynowa
Radio z CD	Tarcza kół ze stopów lekkich	Tempomat	Wielofunkcyjna kierownica	Wspomaganie kierownicy
Zamek centralny	boczne poduszki powietrzna	poduszka powietrzna kierowcy	poduszka powietrzna pasażera	Światła przeciwmgielne







OPONY

Pozycja	Bieżnik	Producent	Średnica	Rozmiar rzeczywisty	Sezon opon	Wheel Type
Lewe Przednie	5 mm	Continental	18	235/40	Lato	
Lewe Tylne	5 mm	Continental	18	235/40	Lato	
Prawe Przednie	5 mm	Continental	18	235/40	Lato	
Prawe Tylne	5 mm	Continental	18	235/40	Lato	
Zapasowe	3 mm	Continental	17	125/80	Lato	

Lista uszkodzeń

Ref.	Ref.	Część	Typ	Istotność	Tryb naprawiania	Przyczyna	Koszt lakierowania	Koszt naprawy	Koszt robocizny	Koszt części	Koszt netto	Amort.	Kwota amortyzacji	Koszt całkowity
1		Pokrywa przednia	Wgięty bez uszkodzenia lakieru	1 cm - 2 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00

2		Okładzina zderzaka przedniego	Poluzowane elementy połączeniowe	10 cm - 15 cm	RP	SV	pln ,00	pln 65,00	pln 65,00	pln ,00	pln 65,00	0,00%	pln ,00	pln 65,00
3		Okładzina zderzaka przedniego	Rysa	6 cm - 8 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
4		Drzwi przednie (nieuzbrojone) (Lewy)	Wyszczerbiona krawędź	4 cm - 6 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
5		Błotnik tylny (Lewy)	Wyżłobiony	10 cm - 15 cm	RF	SV	pln 273,00	pln ,00	pln 273,00	pln 148,90	pln 421,90	0,00%	pln ,00	pln 421,90
														

6		Okładzina zderzaka tylnego	Wyżłobiony	15 cm - 20 cm	RF	SV	pln 130,00	pln ,00	pln 130,00	pln 184,20	pln 314,20	0,00%	pln ,00	pln 314,20
7		Blotnik tylny (Prawy)	Rysa	10 cm - 15 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
8		Drzwi tylne (nieuzbrojone) (Prawy)	Wyżłobiony	8 cm - 10 cm	RF	SV	pln 299,00	pln ,00	pln 299,00	pln 179,10	pln 478,10	0,00%	pln ,00	pln 478,10
9		Drzwi przednie (nieuzbrojone) (Prawy)	Rysa	15 cm - 20 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
10		Opona koła przedni wy-/ za (Prawy)	Wyżłobiony	3 cm - 4 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
11		Tarcza koła aluminiowa przedni (Prawy)	Wyżłobiony	15 cm - 20 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00

12		Tarcza koła aluminiowa przód (Lewy)	Wyżłobiony	10 cm - 15 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
13		Tarcza koła aluminiowa tył (Prawy)	Wyżłobiony	8 cm - 10 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
15		Całe Wnętrze - Inne	Zużyty	>50%, średnie	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
łącznie							pln 702,00	pln 65,00	pln 767,00	pln 512,20	pln 1 279,20		pln ,00	pln 1 279,20

Tryb naprawiania	Przyczyna
NA Brak działania	
RP Naprawa	SV W eksploatacji
RF Lakierowanie	

Komentarze

Auto zabrudzone

Podsumowanie kosztu robocizny

Typ	Stawka godzinowa	Liczba godzin	Koszt robocizny
Lakier	pln 130,00	5,40	pln 702,00
Mechaniczny	pln 130,00	0,50	pln 65,00
Metal	pln 130,00	0	pln ,00
Rama	pln 130,00	0	pln ,00
łącznie		5,90	pln 767,00

Różne

	Godziny	Materiały	Kwota	Amort.	Kwota amortyzacji	łącznie
Koszt przygotowania	0	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
Oplata za małe elementy / utylizację			pln 15,37	0,00%	pln ,00	pln 15,37
Koszt wyjątku			pln 1 279,20		pln ,00	pln 1 279,20

Koszt całkowity **pln 1 294,57** **pln ,00** **pln 1 294,57**

Lista kontrolna inspekcji

Pałący: Pojazd nie nadaje się do jazdy

LISTA DOKUMENTÓW

Obecny Brak

Certyfikat zgodności	<input type="checkbox"/>	Dowód rejestracyjny	<input checked="" type="checkbox"/>
Emmissions Cert	<input type="checkbox"/>	Instrukcja obsługi auta	<input checked="" type="checkbox"/>
Instrukcja obsługi do radia	<input type="checkbox"/>	Klucz główny	<input checked="" type="checkbox"/>
Klucz zapasowy	<input checked="" type="checkbox"/>	Kod antywłamaniowy	<input type="checkbox"/>
Kod do radia	<input type="checkbox"/>	Książka serwisowa	<input checked="" type="checkbox"/>
Licencja transportowa	<input type="checkbox"/>	Naklejka Euro	<input type="checkbox"/>
Raport stanu dostawy	<input type="checkbox"/>	Ubezpieczenie OC	<input type="checkbox"/>
Winiетка	<input type="checkbox"/>		



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



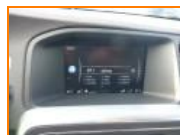
Standard



Standard



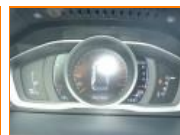
Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



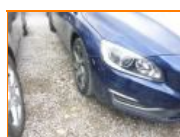
Ref 1 ;



Ref 1 ;



Ref 2 ;



Ref 2 ;



Ref 2 ;



Ref 2 ;



Ref 3 ;



Ref 2 ; 3 ;



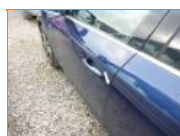
Ref 3 ;



Ref 3 ;



Ref 4 ;



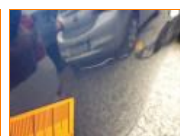
Ref 4 ;



Ref 5 ;



Ref 5 ;



Ref 5 ;



Ref 5 ;



Ref 5 ;



Ref 6 ;



Ref 6 ;



Ref 6 ;



Ref 6 ;



Ref 6 ;



Ref 6 ;



Ref 7 ;



Ref 7 ;



Ref 7 ;



Ref 8 ;



Ref 8 ;



Ref 8 ;



Ref 9 ;



Ref 9 ;



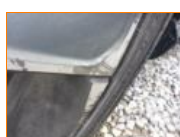
Ref 10 ;



Ref 11 ;



Ref 10 ; 11 ;



Ref 12 ;



Ref 12 ;



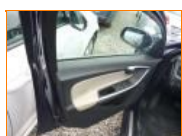
Ref 13 ;



Ref 13 ;



Ref 15 ;



Ref 15 ;



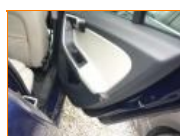
Ref 15 ;



Ref 15 ;



Ref 15 ;



Ref 15 ;