



■ RTS s.c.
ul. Okólna 17a
55-200 Oława

OCENA TECHNICZNA nr: 182852/01/PM/2019

z dnia: 2019/01/27

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Nekrasz RS001316

Zleceniodawca: Idea Getin Leasing S.A.

Adres: ul. Strzegomska 42b, 53-611 Wrocław

Zlec. pismo, znak: 0323029/2017/OPER/JASC

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2019

Marka: SCANIA Model pojazdu: P 270 E3 26.0t
Wersja: P270LB6x2*4MNA Nr rejestracyjny: SK072LV Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy VIN: XLEP6X20005120372

Data pierwszej rejestracji 2005/05/10, (w Polsce: 2017/09/19)
Data wykonania badania technicznego 2018/09/12
Wskazanie drogomierza 691415 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/05/10-19/02/15) 165 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny czerwony
Rodzaj zabudowy furgon kontenerowy izotermiczny
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 3 / 6x2 / manualna
Oznaczenie silnika DC912
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 8867 ccm / 199kW (271KM)

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA ZEPRO

POZOSTAŁE ELEMENTY:

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Agregat Chłodniczy

WYPOSAŻENIE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2 Blokada mechanizmu różnicowego
3 Hamulec silnikowy
4 +Klimatyzacja automatyczna
5 Komputer pokładowy
6 +Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
7 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
8 Obrotomierz
9 +Oś III unoszona
10 Podwozie przystosowane do holowania przyczepy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

11 +Radioodtwarzacz CD /akcesoryjny/
12 System hamulcowy elektroniczny EBS
13 System popylizgowy przy przyspieszaniu ASR
14 Szyby regulowane elektr.
15 wiatła p/mgielne dodatkowe
16 Tachograf
17 Wspomaganie układu kierowniczego
18 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
19 +Zawieszenie tylne pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 315/80 R22.5 156/154M M 840 TL (PRZÓD)	7,0	70
Przednie prawe:	SAVA 315/80 R22.5 156L154M AVANT 4 PLUS TL M+S	8,0	65
II Osi LZ:	*TAURUS 295/80 R22.5 D TL	15,0	26

II Osi LW:	*TAURUS 295/80 R22.5	D TL	15,0	26
II Osi PZ:	*TAURUS 295/80 R22.5	D TL	15,0	26
II Osi PW:	*TAURUS 295/80 R22.5	D TL	15,0	26
III Osi lewe:	CONTINENTAL 315/80 R22.5	156/150L HSW 2 SCANDINAVIA TL	8,0	65
III Osi prawe:	CONTINENTAL 315/80 R22.5	156/150L HSW 2 SCANDINAVIA TL	8,0	65

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Brak dokumentacji serwisowej pojazdu.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności. Brak danych o przebiegu na historiapojazdu.gov.pl.

Odczytano numer ramy i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Prześrodek ładunkowa o wymiarach wewnętrznych ok. 7,6 x 2,5 x 2,2 m.

Normy emisji spalin podano w ładzie za katalogiem INFO-EKSPERT - nie weryfikowano poprawności danych.

Podczas oględzin brak możliwości określenia stanu i oznaczenia opon zamontowanych na kołach wewnętrznych osi tylnej - do wyceny przyjęto analogiczne jak na kołach zewnętrznych.

Pojazd wyposażony w podest ruchomy, brak dokumentacji UDT urządzenia. Podczas oględzin nie udało się opisać podestu.

KABINA:

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,09 mm co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwości w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy - komputer pokładowy informuje o zużyciu okładzin hamulcowych.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie samoczynnym - rozruch i praca silnika prawidłowe. Komputer pokładowy informuje o usterce silnika. Podczas pracy silnika nie gaśnie kontrolka ładowania.

Poziom paliwa w zbiorniku: rezerwa.

Skrzynia biegów manualna - nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu - ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/, zabrudzenia/zaplamienia tapicerki foteli

- Fotel kierowcy - podarta tapicerka siedziska

- Agregat chłodniczy - brak możliwości uruchomienia, sterownik odłączony i zaklejony szkłem

- Tapicerka siedzenia tylnej - zabrudzenia/zaplamienia

- Zderzak przedni - połamany

- Kierunkowskaz lewy - brak klosza

- Obudowa zwierciadła prawego - połamana, oklejona taśmą

- Drzwi przednie - brak zamków, ogniska korozji na zawiasach
- Kontener - brak mo liwo ci otwarcia drzwi, p kni cia, wgniecenia, zarysowania, urwany lewy uchwyt
- Mocowania lamp zespolonych - pogi te
- Belka tylna - niewielkie wgniecenia
- Podest ruchomy - liczne ogniska korozji
- Osłona p/najazdowa lewa - zgi ta
- Stopie dolny lewy - wyłamany fragment, obudowa połamana
- Owiewka przednia lewa - otarcia lakieru
- Poprawno działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wy wietlane na zestawie wska ników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy ogl dzinach okazano jeden klucz do pojazdu z emblematem producenta pojazdu

ZASTRZE ENIA OGRANICZAJ CE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemo liwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu i za tak nie mo e by uznawane, nie jest tak e gwarancj kompletno ci oraz sprawno ci przedmiotu
- Dokument jest tylko i wył cznie oszacowaniem warto ci rynkowej i niczym innym. Nie jest podstaw do oceny stanu technicznego czy wła ciwo ci przedmiotu oszacowania
- Powy sze opracowanie nie mo e by traktowane jako gwarancja sprzeda y przedmiotu za oszacowan warto
- Nie przeprowadzono badania prawdziwo ci ani poprawno ci danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne szkody powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu oszacowania wynikaj cym z przedstawionych przez zamawiaj cego wycen informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione