



Fabryka Wycen

Sebastian Kurmanowski

- Wycena wartości rynkowej i celnej pojazdów mechanicznych, maszyn i urządzeń,
- kosztorysowanie napraw,
- szacowanie szkód ubezpieczeniowych,
- sporządzanie ocen technicznych stanu pojazdu, przyczyny awarii, jakości naprawy,
- oceny techniczne pojazdów zabytkowych.

Opinia techniczna numer: **04/03/2019**

z dnia: 2019/03/05

Rzeczoznawca : Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS001444

Zleceniodawca: IDEA GETIN LEASING S.A

Adres: STRZEGOMSKA 42B, 53-611 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2019/02/27

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na potrzeby sprzeda y.

PODSTAWA OPINII

0307007/2017/OPER/JASC

-Zlecenie wła ciciela zgodnie z obowi zuj ca umowa.

-Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowo ci Słomczynie 70 z dn.04.03.2019

-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAN 1483140.

-Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2019

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**

Marka: **KRONE**

Model pojazdu: **SDP 27 35.5t**

Wersja: **Profi Liner**

VIN: **W K E S D 0 0 0 0 0 0 5 2 5 6 8 2**

Nr rejestracyjny: **GD9341X**

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: **2012**



Data pierwszej rejestracji 2012/02/21

Data wa no ci badania technicznego 2019/12/20

Rodzaj naczepy skrzyniowa z opo cz typu kurtyna

Dop. masa całk. / Masa własna 36000 kg / 6300 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach EDSCHA wys. 125mm ramiona z tworzywa	11	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciążenie 7t.
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Podpory bezobrotowe 2x12t
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójnymi zamkami	13	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonicie rolkowe 3 pary	14	Sworznie sprężyny 2"
5	Kosz na koło zapasowe	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	16	Układ hamulcowy Wabco
7	Odbojniki tylne demontowane	17	Wciągarka koła zapasowego
8	Opóźniacz z zamkami ciemnym	18	Zawór H-S poziomowania ramy
9	Oś bezobrotowa SAF	19	Zderzak tylny
10	O podnoszona		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Blokady ładunku 2 szt
2	+O pierwsza unoszona (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GT RADIAL GTL919 385/65R22,5 160K	7,0
Przednie prawe:	*GT RADIAL GTL919 385/65R22,5 160K	6,0
II Osi lewe:	*GT RADIAL GTL919 385/65R22,5 160K	5,0
II Osi prawe:	*GT RADIAL GTL919 385/65R22,5 160K	4,0
III Osi lewe:	*GT RADIAL GTL919 385/65R22,5 160K	8,0
III Osi prawe:	*GT RADIAL GTL919 385/65R22,5 160K	4,0
Zapaszowe:	*SAWA	5,0
Zapaszowe:	*CONTINENTAL HTR	8,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ**

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

korekt. pojazd z rynku wtórn. windykacji

(-)

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

- ciana przednia- ogniska korozji.
- Słupki pl- odpryski powłoki z ogniskami korozji.
- Słupki tl- odpryski powłoki z ogniskami korozji.
- Słupki pp- odpryski powłoki z ogniskami korozji.
- Słupki tp- odpryski powłoki z ogniskami korozji.
- Drzwi tylne- posiadaj odpryski i zarysowania powłoki.



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

- Skrzynka narz dziowa l- p kni ta.
- Plandeka lewa- widoczne zarysowania, rozdracia oraz ludy napraw.
- Plandeka prawa- widoczne zarysowania, rozdracia oraz ludy napraw.
- Błotnik lli o i prawy - p kniety, zło ony w przestrzeni ładunkowej.
- Błotnik lli o i lewy -p kni ty, prowizorycznie zamocowany.
- Zderzak t- wgnieciony, ogniska korozji.
- Osłona przeciwnajazdowa prawa- odpryski powłoki lakierowej.
- Osłona przeciwnajazdowa lewa- odpryski powłoki lakierowej.
- Osłona przeciwbłotna górna lewa- p kni ta.
- Lampa tl- p kni ta obudowa.
- Odblask zderzaka t prawy- pekni ty.
- Obudowa lamp tylnych - wgnieciona i zarysowana.
- Plandeka dachu- widoczne zarysowania oraz drobne rozdracia.
- Wspornik przył czy- ogniska korozji.



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

- Łaty aluminiowe - liczne braki , wymagaj uzupełnienia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Tarcze kół- widoczne liczne ogniska korozji.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Ga nica	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Naczepa zabrudzona- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu



Fabryka Wycen

Sebastian Kurmanowski

- Wycena wartości rynkowej i celnej pojazdów mechanicznych, maszyn i urządzeń,
- kosztorysowanie napraw,
- szacowanie szkód ubezpieczeniowych,
- sporządzanie ocen technicznych stanu pojazdu, przyczyny awarii, jakości naprawy,
- oceny techniczne pojazdów zabytkowych.

Opinia numer: 04/03/2019

z dnia: 2019/03/05

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.