










1		Okładzina zderzaka przedniego	Odprysk	0.5cm - 1cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
2		Drzwi tylne (nieuzbrojone) (Lewy)	Wyszczerbiona krawędź	0.5cm - 1cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
3		Okładzina zderzaka tylnego	Wyżłobiony	8 cm - 10 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
4		Prawe przednie 225/40R18, 4mm, Bridgestone, Lato	Przecięty	1 cm - 2 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
5		Tarcza koła aluminiowa przód (Prawy)	Wyżłobiony	25 cm - 30 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
6		Tarcza koła aluminiowa przód (Lewy)	Wyżłobiony	25 cm - 30 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
7		Tarcza koła aluminiowa tył (Lewy)	Wyżłobiony	15 cm - 20 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
8		Tarcza koła aluminiowa tył (Prawy)	Wyżłobiony	20 cm - 25 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00

9		Zestaw Wskaźników - Przedni	Inne - patrz uwagi	Inne - patrz adnotacja	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
10		Cały Pojazd - Inne	Poprzednia naprawa	po naprawie lakierniczej	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
11		Maska - Przód	Poprzednia naprawa	po naprawie lakierniczej	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
12		Dach - Góra	Poprzednia naprawa	po naprawie lakierniczej	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
13		Cały Pojazd - Inne	Inne - patrz uwagi	Inne - patrz adnotacja	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
Łącznie							pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00		pln ,00	pln ,00

Tryb naprawiania

NA Brak działania

Przyczyna

SV W eksploatacji

Komentarze

Ref.	Komentarze	
9	kontrolka	Edit
10	250-340	Edit
11	340	Edit
12	280	Edit
13	auto mokre i oblodzone podczas oględzin	Edit

Podsumowanie kosztu robocizny

Typ	Stawka godzinowa	Liczba godzin	Koszt robocizny
Lakier	pln 130,00	0	pln ,00
Mechaniczny	pln 130,00	0	pln ,00
Metal	pln 130,00	0	pln ,00
Rama	pln 130,00	0	pln ,00
Łącznie		0,00	pln ,00

Różne

	Godziny	Materiały	Kwota	Amort.	Kwota amortyzacji	Łącznie
Koszt przygotowania	0	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
Opłata za małe elementy / utylizację			pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
Koszt wyjątku			pln ,00		pln ,00	pln ,00
Koszt całkowity			pln ,00		pln ,00	pln ,00

Lista kontrolna inspekcji

Pałący:

Pojazd nie nadaje się do jazdy

LISTA DOKUMENTÓW

Obecny Brak

Certyfikat zgodności	<input type="checkbox"/>	Dowód rejestracyjny	<input checked="" type="checkbox"/>
Emmissions Cert	<input type="checkbox"/>	Instrukcja obsługi auta	<input checked="" type="checkbox"/>
Instrukcja obsługi do radia	<input type="checkbox"/>	Klucz główny	<input checked="" type="checkbox"/>
Klucz zapasowy	<input checked="" type="checkbox"/>	Kod antywłamaniowy	<input type="checkbox"/>
Kod do radia	<input type="checkbox"/>	Książka serwisowa	<input checked="" type="checkbox"/>
Licencja transportowa	<input type="checkbox"/>	Naklejka Euro	<input type="checkbox"/>
Raport stanu dostawy	<input type="checkbox"/>	Ubezpieczenie OC	<input type="checkbox"/>
Winiетка	<input type="checkbox"/>		



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



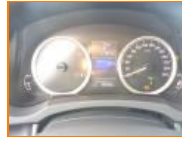
Standard



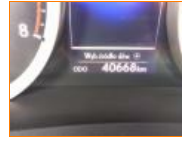
Standard



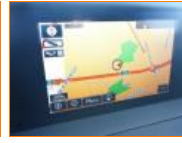
Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Ref 1 ;



Ref 1 ;



Ref 2 ;



Ref 2 ;



Ref 3 ;



Ref 3 ;



Ref 4 ;



Ref 4 ;



Ref 5 ;



Ref 5 ;



Ref 6 ;



Ref 6 ;



Ref 7 ;



Ref 7 ;



Ref 8 ;



Ref 8 ;



Ref 9 ;