

WYCENA Nr: 96/DOA/01/18

z dnia: 2018/01/22

Wykonawca wyceny : inż. Wojciech Sowa

Zlecciodawca: Getin Leasing S.A.

Adres: Gwiaździsta 66, 53-413 Wrocław

Sygnatura akt: 0164551/2016/OPER/OLSC

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2018

Marka: RENAULT Model pojazdu: Master FWD dCi MR`14 E5 3.5t
 Wersja: L3H2 Pack Clim S&S+E Nr rejestracyjny: WI275EM Rok prod.: 2015
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	031-08118
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF1MAF4ZE53544125
Data pierwszej rejestracji	2016/01/25
Data wa no ci badania technicznego	2019/01/24
Data ogl dzin	2018/01/22
Wskazanie drogomierza	52996 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/01/25-18/01/22)	24 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	3500 kg / 1354 kg
Rodzaj nadwozia	furgon wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	6198 mm / 2470 mm / 2488 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.06-2015.11)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth + USB
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	16	System Start/Stop
5	Klimatyzacja	17	System wspomagania ruszania pod górę
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyby przednie regulowane elektr. z wyciszeniem impulsowym
7	Koło zapasowe	19	Okładzina dźwiękowa wysoka bez okna
8	Komputer pokładowy	20	Tapicerka "Funaia"
9	Listwy boczne ochronne	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Lusterka zewnętrzne trzecie podgrzewane i regul. elektr.	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Lusterka zewnętrzne trzecie regulowane elektrycznie	23	Zbiornik paliwa 80l
12	+Ochrona dolna silnika		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dywaniki gumowe	42
2	Ogranicznik prędkości	129
3	+Pokrywy ozdobne tarcz kół 4 szt.	152
4	+ cianka działowa wysoka, przeszklona (dopłata)	86
5	+Tempomat	310
6	Wyłożenie ścian bocznych płyt do 1/2 wysokości	661

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 225/65 R16 112R AGILIS TL	8,5	21
Przednie prawe:	MICHELIN 225/65 R16 112R AGILIS TL	5,5	56
Tylne lewe:	MICHELIN 225/65 R16 112R AGILIS TL	9,0	16
Tylne prawe:	MICHELIN 225/65 R16 112R AGILIS TL	8,5	21
Zapassowe:	MICHELIN 225/65 R16 112R AGILIS TL	7,5	33

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (32 mies.)	59 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	1 380 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	5 650 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	904 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 7 316 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,5	- 996
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	-1 328
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-3,0	-1 992
Naprawy, ukryte wady, braki, usterki	-4,5	-3 000

KOMENTARZ

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zlecającego, który przedłożył do oględzin:

-dowód rejestracyjny, seria: DR/BAM 0340046

-1 klucz rozruchowy ze sterownikiem zdalnym zamka centralnego

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Brak danych o przebiegu całkowitym, sposobie serwisowania i eksploatacji pojazdu, brak książki serwisowej i instrukcji obsługi pojazdu.

I. Silnik oraz układ napędowy (weryfikacja w warunkach parkingowych).

Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono. Jednostka napędowa pracuje bez nadmiernej głośności i dymienia, praca silnika na biegu jałowym jest równomierna. Nie stwierdzono istotnych śladów wycieków oleju na silniku. Stwierdzono ślady niewielkich „przebojów” i przedmuchów oleju na elementach silnika i jego osprzęcie. Skrzynia biegów - nie stwierdzono nieprawidłowości, zakłóceń w pracy mechanizmu.

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia (weryfikacja w warunkach parkingowych).

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół ani układu kierowniczego. Nie stwierdzono nadmiernej podwieszonych luzów w połączeniach ruchomych elementów zawieszenia kół i układu kierowniczego. Układ wydechowy z eksploatacyjnymi ogniskami korozji. Powiększone zużycie elementów ciernych układu hamulcowego kół osi skrętnych.

III. Karoseria / nadwozie.

Stwierdzono lada wczesniejszych napraw blacharsko - lakierniczych:

- błotniki - do 200 µm
- ciana boku prawego - lokalnie powyżej 2 mm
- drzwi przesuwne - do 1,48 mm

Grubość powłok lakierowych rzędu 70 - 120 µm na pozostałych elementach karoserii (poszycie z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu:

Wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowa i/lub porysowa, i/lub otar, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)

-wszystkie elementy obblachowania zewnętrznego karoserii pojazdu mogą posiadać eksploatacyjne uszkodzenia w postaci punktowych wgniecie i/lub odkształce powierzchni (o różnym stopniu intensywności występowania), ponadto:

- tylko 1 klucz rozruchowy
- narzędzia podstawowe - brak
- błotniki i pokrywa komory silnika - lada demontażu
- nie działa lampka kontrolna autodiagnostyki pracy silnika
- wyświetlacz komunikaty: „Sprawdź układ wydechowy”; „Sprawdź stan hamulców”; „Uzupełnij olej”
- zderzak przedni - uszkodzony, popękany, brak załepki reflektorów przednich, miejscowe otarcia
- reflektor lewy - widoczne zarysowania przezrocza
- pokrywa komory mocowania silnika - liczne punktowe odpryski, nierównomierne szczeliny montażowe
- szyba czołowa - punktowe uszkodzenia i odpryski, znaczące i liczne zarysowania w części dolnej
- obudowa lustra lewego - uszkodzony kierunkowskaz
- ciany boczne - drobne, punktowe wybrzuszenia
- zderzak tylny - uszkodzony, wgniecenia, popęknięcia, otarcia, lada po uderzeniach
- drzwi tylne, skrzydło lewe - początki procesów korozyjnych krawędzi dolnej, punktowe wgniecenia obu skrzydeł
- lampa zespolona prawa - popękany klosz
- próg prawy - miejscowe wgniecenie z uszkodzeniem powłoki lakierowej w części przedniej
- drzwi p.p. - otarcia
- niewielkie lada kleju po napisach reklamowych na poszczególnych elementach karoseri
- wnętrze pojazdu z eksploatacyjnymi zabrudzeniami i uszkodzeniami
- obicia tapicerskie foteli - zabrudzenia, plamy, punktowe uszkodzenia partii siedziska fotela kierowcy
- tapicerka kierownicy - miejscowe „wytarcia” struktury materiału
- tapicerka podsufitki - niewielkie zabrudzenia
- użytkownik pojazdu - osoba paląca tytoń
- rękojeści zmiany biegów - „wytarcia” struktury materiału
- przestrzeń ładunkowa z eksploatacyjnymi uszkodzeniami
- tapicerki drewnopochodne ciany i drzwi - miejscowe uszkodzenia, zabrudzenia, spłaskawienie
- przegroda działowa przedniej - wgniecenia
- poszycie nadkoli - miejscowe wgniecenia
- elementy lakierowane przedniej - uszkodzenia powłok lakierowych

Uwagi:

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Do momentu uzyskania potwierdzenia przebiegu całkowitego pojazdu w wysokości wskazań drogomierza - nie przyjmuje się korekty podnoszącej wartość rynkową pojazdu ze względu na niemożliwość niemożliwy przebieg całkowity.

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych, 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
2. Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
60000 PLN

(słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.